



Transalp Go West  
St.Anton zum Comersee in 2 Leveln



1	<b>Level 2 St.Anton - Ischgl (AU) (Hotel 1377m)</b> Anreise nach St.Anton bis 09.00 Uhr. Tourbesprechung anhand von Karte und Höhenprofil. Tourstart mit sanftem Anstieg durch die liebliche Rosannaschlucht. Vorbei am idyllischen Verwallsee folgen wir dem Verwalltal mit seinen steilen Wiesenflanken und erreichen die Konstanzer Hütte (1688m). Weiter gehts auf guten Wegen und mit moderater Steigung durch das Schönverwalltal. An dessen Ende lauert eine eine steile Rampe mit Schiebepassagen hinauf zum Verbellner Winterjöchel und der Heilbronner Hütte (2320m). Deftige	44 ▶ 1200▲ 1200▼	
2	<b>Level 2 Ischgl - S-charl (CH) (Berggasthof 1813m)</b> Aufbruch zur Überquerung des Alpenhauptkamms und zum höchsten Punkt der Tour. Mit der Seilbahn gehts zunächst zur Idalpe auf 2300m und weiter per Sessellift zum Idjoch auf 2700m. Wow, dieser Ausblick lässt uns innehalten und brennt sich ins Gedächtnis. Es liegen noch knapp 100hm aus eigener Kraft vor uns. Puh ist die Luft hier dünn. Gruppenfoto auf 2800m und dem Alpenhauptkamm. Fertig machen für die lange Abfahrt ins Inntal. Teils auf schnellen Schotterpisten, teils auf gebauten Flowtrails und kurzweiligen Nature-Trails erreichen wir das zollfreie, ehemalige Schmugglerdorf Samnaun. Mittagspause. Entlang	63 ▶ 1100▲ 2241▼	
3	<b>Level 2 S-charl - Livigno (IT) (Hotel 1835m)</b> Schwer fällt der Abschied vom üppigen Frühstücks-Buffer, doch es lohnt sich. Ein leicht ansteigender Schotterweg durch das Naturwaldreservat God da Tamangur, teilt den höchst gelegenen geschlossenen Arvenwald der Alpen. Vorhang auf für das Breitbildformat. Vor den Augen entblößt sich ein von schroffen Bergflanken eingerahmtes Hochtal. Bald ist der Passo Costainas überquert, einer der wenigen mim Mountainbike voll fahrbaren Offroad-Pässe. Auf der anderen Seite rollen wir auf Trails und Forstwegen durch herrliche Arvenwälder. Nach dem Ofenpass wartet ein ganz besonderer Leckerbissen. Ein für alle flüssig fahrbarer Flowtrail windet sich unterhalb der Passstraße bergab. Beim anschließenden kurzen, aber steilen Anstieg zur nächsten Hochalm müssen alle wieder ganz stark sein. Auf welligen Schotterpisten wird das	55 ▶ 1550▲ 1500▼	
4	<b>Level 2 Livigno - Silvaplana (CH) (Hotel 1822m)</b> Nach dem wirklich üppigen Frühstücks-Buffer folgen wir auf der gegenüberliegenden Talflanke einem welligen Trail. Im Verlauf wird dieser zur Schotterpiste und führt hinauf zum Forcola di Livigno auf 2315m (kurze Schiebepassage). Nach dem Grenzübergang in die Schweiz rollen wir auf der Passstraße dem Berninapass entgegen. Das Panorama ist jetzt eindeutig Hollywoodreif. Zwischen den grauen Felsriesen glitzert am Horizont die Eiskappe des Piz Bernina. Mit 4049m immerhin der höchste Gipfel der Ostalpen. Etwas unterhalb des Passhöhe erstreckt sich der Lago Bianco. Fotostop auf dessen Staumauer und weiche Überblendung in die nächste Szene. Weniger Gefälle aber maximaler Fahrspaß. Leichte Geländewellen, Rechts-	50 ▶ 1000▲ 1000▼	
5	<b>Level 2 Silvaplana - Comer See / Nord (IT) (Seehotel 204m)</b> Weiter geht's auf dem s.g. St.Moritz-Plateau und entlang des Silvaplanaesee zum Malojapass. Für das erste Stück der Abfahrt bemühen wir die Passstraße. Im Verlauf biegen wir ab ins Gelände und folgen abwechslungsreichen Wegen und Trails hinab ins Val Bregaglia. Auch hier vermeiden wir erfolgreich die verkehrsreiche Hauptstraße. Entlang der Talflanken führen schöne Waldwege und Trails durch urige Bergdörfer und dichte Kastanienwälder, überwiegend bergab. Die	55 ▶ 450▲ 1950▼	
6	<b>Rücktransfer St.Anton Freitag 08.00 Uhr.</b> Zeiten vorbehaltlich Änderungen. Dauer ca. 4 Stunden, je nach Verkehr.	293 ▶ 5300▲ 7891▼	◀◀◀ <b>Gesamtdaten</b>

<b>Level 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mind. 2 Jahre Mountainbikeerfahrung,</li> <li>- gute Kondition (regelmäßig 2 mal Biken pro Woche),</li> <li>- gute Bikebeherrschung auf unbefestigten Wegen sowie auf Single-Trails im hochalpinen Gelände</li> <li>- mind. 2 Jahre Geländeerfahrung,</li> </ul> <p><b>Wir empfehlen ein Fahrtechnik-Seminar als Vorbereitung und gewähren 15,- EUR Nachlass auf Go Crazy-Tageskurse im Vorfeld der Tour, nicht anschließend.</b></p>	<b>Tempo-Parameter</b> ca. 300 - 450 hm pro Stunde, je nach Untergrund.	
----------------	--	--	--

<b>Wissenswertes</b>	<p><b>Mindestteilnehmerzahl je Gruppe/Level ist 5.</b> Die maximale Teilnehmerzahl je Guide beträgt unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur mit technisch einwandfreien und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbremsanlagen angetreten werden. Gravel- oder Crossbikes nur auf Anfrage. <b>E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt.</b> Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung müssen den speziellen alpinen Anforderungen und Voraussetzungen gemäß der jeweiligen Tourenausschreibung in Hinblick auf Kondition, Fahrtechnik, Tempo-Parameter, Bikeausrüstung und der spezifischen Bekleidung entsprechen. <b>Auf allen GO CRAZY Mountainbike-Reisen besteht aus Gründen der Sicherheit Helmpflicht, auch bergauf und in Schiebepässen!</b> Touren werden bei jedem Wetter durchgeführt, Ausnahme sind Gewitter oder Unwetter bei Tourstart am Morgen. Aus wichtigem Grund oder aus Gründen der Sicherheit und der Gewährleistung einer reibungslosen Durchführung behalten wir uns ausdrückliche Änderungen hinsichtlich der gewählten Strecken und Quartiere vor, auch kurzfristig und ohne vorherige Ankündigung. Der vertragliche Leistungsumfang beinhaltet Gepäcktransport, jedoch keinen Begleitfahrzeug-Service. Es besteht kein grundsätzliches Anrecht auf Mitfahrt im Gepäckbus. Sollten Taxis für den Gepäcktransport eingesetzt ist die Mitfahrt mit dem Taxi-Unternehmen abzustimmen und Zusatzkosten zu übernehmen. <b>Jeder Teilnehmer hat Anspruch auf Transport von 1 Gepäckstück 90 x 40 x 40 cm, (oder vergleichbarem Volumen) mit max. 20 Kilo. Mehrgepäck transportieren wir nur mit Aufpreis in Höhe von 20,- EUR pro Tag pro Gepäckstück.</b> Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung mit eingeschlossener Reiseabbruch-Versicherung! <b>Etwasige Fragen oder Unklarheiten sind unbedingt vor Buchung mit uns abstimmen.</b></p>
----------------------	---