



Transalp Slowenien
 Von Villach (AU) zur Adria (SL)
 Kondition und Fahrtechnik **Level 2**



1	Level 2 Villach (AU) - Kranjska Gora (SL) (Hotel 806m) Anreise Villach bis 9:00 Uhr. Begrüßung durch den Guide. Besprechung der Etappe anhand von Karten und Höhenprofil. Tourstart mit kurzem flachem Einroller und ein paar Höhenmetern zum Warmfahren. Schon ist das herrliche Westufer des Faaker Sees erreicht. Umgeben von prächtiger Landschaft schlängelt sich ein flowiger Trail entlang des Sees durchs Unterholz. Weiter gehts flach bis Finkenstein, dann stetig 1000 hm durch den Wald bergauf. Kurz hinter der Passhöhe auf 1.538 m ist die Grenze nach Slowenien erreicht. Der	50 ▶ 1390▲ 1070▼	
2	Level 2 Kranjska Gora - Bovec (Gasthof 970m) Gemeinsames Frühstück. Heute steht der Vrščičpass mit 1611 m auf der Jobliste. Er liegt in Sloweniens einzigem Nationalpark Triglav. Der höchste, komplett fahrbare Pass Sloweniens markiert gleichzeitig die Wasserscheide der Südalpen. Dem Einrollen auf Asphalt folgt ein verlassener Militärweg mit zahlreichen Kehren hinauf zum Pass. Grandiose Ausblicke auf die Bergwelt der Julischen Kalkalpen eröff-	50 ▶ 1150▲ 1500▼	
3	Level 2 Bovec - Tolmin (Hotel 201m) Fröhlicher Auftakt in den Tag. Auf leicht abfallenden Trails und befestigten Wegen verlassen wir Bovec talauswärts in südwestlicher Richtung. Nach den FunWorks steht echte Arbeit für die Waden an. Konkret stehen 1.000 Höhenmeter auf dem Programm. Anfangs auf der Straße, später zweigt ein Forstweg nach Südosten ab. Dieser führt auf den Berg namens Stol. Der Tageshöhepunkt mit 1.372 m ist	63 ▶ 1450▲ 1685▼	
4	Level 2 Tolmin - Vipavatal (108m) Heute geht es südöstlich weiter. Mehr oder weniger flach verläuft die Route sehr schön entlang der Soca ins Trebusa-Tal. Ein befestigter Weg führt stetig an der Talflanke aufwärts. Bald fällt der Blick auf das in der Region Primorska höchstgelegene Dorf Vojsko. Unversehrte Natur auf über 1.000 m mit zahlreichen Aussichtspunkten und grandio-	69 ▶ 1780▲ 1851▼	
5	Level 2 Vipavata - Peseki (Hotel 493m) Tourstart und kurzer Einroller auf einem der vielen schönen Radwege in Vipava. Die ersten 850 Höhenmeter bewältigen wir vergleichsweise komfortabel. Die folgenden Steigungen auf Bergpfaden sind hingegen fordernd. Versöhnlich wirken die vielen spektakulären Ausblicke. Da bleibt man doch gern mal stehen und fotografiert, währenddessen sich	45 ▶ 1520▲ 1150▼	
6	Level 2 Pesek - Pirano (Hotel 5m) Die letzte Etappe führt ans Mittelmeer. In einem großen Bogen verlassen wir Pesek durch ein Waldgebiet. Nach einigen Kilometern über eine Hochplateau mit zwei kurzen Anstiegen thront die Burg Socerb auf einem freistehenden Felsen. Prächtiger Ausblick auf Triest, das Mittelmeer und das südliche Friaul (Italien). Der Geruch des nahen Meer liegt in der Luft. Auf Nebenstraßen und Feldwegen schlängeln wir uns weit ab vom geschäftigen Treiben an der Küste nach Westen.	55 ▶ 1050▲ 1470▼	
7	Rücktransfer Villach Samstag ca. 08.00 Uhr. Zeiten vorbehaltlich Änderungen. Dauer ca. 4-5 Stunden, je nach Verkehr.	3HG ▶ 1H 0▲ 8729▼	◀◀◀ Gesamtdaten

Level 2.5	<ul style="list-style-type: none"> - mind. 2 Jahre Mountainbikeerfahrung, - gute Kondition (regelmäßig 2 mal Biken pro Woche), - gute Bikebeherrschung auf unbefestigten Wegen sowie auf Single-Trails im hochalpinen Gelände - mind. 2 Jahre Geländeerfahrung, <p>Wir empfehlen ein Fahrtechnik-Seminar im Taunus oder der Pfalz als Vorbereitung und gewähren 15,- EUR Nachlass auf GoCrazy-Tageskurse im Vorfeld.</p>	Tempo-Parameter ca. 400 - 500 hm pro Stunde, je nach Untergrund.	
------------------	---	--	--

Wissenswertes	<p>Mindestteilnehmerzahl je Gruppe/Level ist 5. Die maximale Teilnehmerzahl je Guide beträgt unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur mit technisch einwandfreien und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbremsanlagen angetreten werden. Trekking- oder Crossbikes nur auf Anfrage. E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt. Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung müssen den speziellen alpinen Anforderungen und Voraussetzungen gemäß der jeweiligen Tourenauschreibung in Hinblick auf Kondition, Fahrtechnik, Tempo-Parameter, Bikeausrüstung und der spezifischen Bekleidung entsprechen. Auf allen GO CRAZY Mountainbike-Reisen besteht aus Gründen der Sicherheit Helmpflicht, auch bergauf und in Schiebebässen! Touren werden bei jedem Wetter durchgeführt, Ausnahme sind Gewitter oder Unwetter bei Tourstart am Morgen. Aus wichtigem Grund oder aus Gründen der Sicherheit und der Gewährleistung einer reibungslosen Durchführung behalten wir uns ausdrückliche Änderungen hinsichtlich der gewählten Strecken</p>	<p>und Quartiere vor, auch kurzfristig und ohne vorherige Ankündigung. Der vertragliche Leistungsumfang beinhaltet Gepäcktransport, jedoch keinen Begleitfahrzeug-Service. Es besteht kein grundsätzliches Anrecht auf Mitfahrt im Gepäckbus, wenn dem organisatorische oder Kapazitätsgründe entgegenstehen oder Taxis für den Gepäcktransport eingesetzt sind. Wir versuchen dies natürlich wo immer möglich einzurichten. Jeder Teilnehmer hat Anspruch auf Transport von 1 Gepäckstück 90 x 40 x 40 cm, (oder vergleichbarem Volumen) mit max. 20 Kilo. Mehrgepäck transportieren wir nur mit Aufpreis. Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung mit eingeschlossener Reiseabbruch-Versicherung! Etwaige Fragen oder Unklarheiten bitte unbedingt vor Buchung mit uns abstimmen.</p>
----------------------	---	---