



# e-Transalp Go West

Kondition: Lv2,5  
Fahrtechnik: Lv2,5



1	<b>Level 2,5 Imst - Ischgl (Berggasthof 1844m)</b> Anreise bis 09.00 Uhr oder am Vorabend (zusätzliche Übernachtung als Option buchbar). Begrüßung und Tourbesprechung anhand von Karten und Höhenprofil. Tourstart und vergnügliches Einrollen entlang des Inns. Am dem reißenden Fluß gehen wir auf Augenhöhe mit den vielen Raftingbooten. Kurz bergauf und weiter auf schönen Waldwegen und Trails Richtung Landeck. Die Kronburg (1094m), die Ruine einer Felsenburg, lädt zu einer Kaffeepause ein. Bei Landau verlassen wir den Talgrund und machen wieder Höhenmeter. Ein wunderbarer Trail verläuft entlang der Talflanke und wirds päter zum	48 ▶ 1650▲ 1160▼	
2	<b>Level 2,5 Ischgl - S-Charl (CH) (Berggasthof 1813m)</b> Aufbruch zum nächsten Highlight dieser, im wahrsten Sinne des Wortes. Der Fimberpass auf 2608 m ist der höchste Übergang dieser e-Transalp-Route. Eine sehr gut fahrbare Schotterpiste endet an der Heidelberger Hütte. Hier stärken wir uns und nehmen die knapp 1-stündige Schiebepassage zum Fimberpass in Angriff. Belohnt wird die Mühe mit atemberaubenden Ausblicken und einer beeindruckenden hochalpinen Kulisse. Sattel runter und Feder Elemente auf maximalen Bewegungsfreiheit einstellen. Es geht bergab, äußerst abwechslungsreich, abenteuerlich und sehr, sehr lange. Lenkerbreite Trails und auch Hängebrücken gibts fürs Geld.	46 ▶ 1500▲ 1500▼	
3	<b>Level 2,5 S-Charl - Livigno (IT) (Hotel 1835m)</b> Eine der schönsten Etappen in unserem e-AlpenCross-Programm steht bevor, zudem 95% offroad. Ein ansteigender Schotterweg teilt den höchst gelegenen geschlossenen Arvenwald der Alpen. Vorhang auf für das Breitbildformat. Vor den Augen entblößt sich ein von schroffen Bergflanken eingerahmtes Hochtal. Von der Natur meisterlich arrangiert durchfließt ein Bächlein in sanften Kurven die Almwiesen. Ein kurzer steiler Abschnitt zwingt die Protagonisten zu einer max. 20-minütigen Schiebepassage. Schon ist der 2.Stock erreicht, die Kulisse noch atemberaubender. Wir überqueren ein menschenleeres Plateau auf knapp 2400m und erreichen auf unterschiedlichen Untergründen den Ofenpass. Ein Flowtrail sorgt mit enormem Spaßpotential für reichlich gute Laune. Beim anschließenden kurzen aber steilen Anstieg zur nächsten Hochalm müssen alle wieder ganz stark sein. Wellige Schotterpisten durchziehen das	53 ▶ 1630▲ 1550▼	
4	<b>Level 2,5 Livigno - Silvaplana (CH) (Hotel 1800m)</b> Nach dem leckeren Frühstück-Buffer führt eine anfangs flache Schotterpiste hinauf zum Forcola di Livigno auf 2315m. Wir folgen der Passstraße bis zum Berninapass. Zwischen den grauen Felsriesen glitzert am Horizont die Eiskappe des Piz Bernina. Mit 4049m immerhin der höchste Gipfel der Ostalpen. Am Lago Bianco und dessen Ufer warten ein paar kleine Trails. Es folgt einer der schönsten Flowtrails des Engadin. Leichte Geländewellen, Rechts-Links-Kombinationen, kleine Anlieger, harmlose Kicker lassen das Bike leicht werden...und ups...ein kleiner Hopper. Nur gelegentlich wird der Flow von kurzen Gegenanstiegen oder fahrtechnischen Leckerlis	50 ▶ 1000▲ 1000▼	
5	<b>Level 2,5 Silvaplana - Comer See / Nord (IT) (Hotel 204m)</b> Weiter gehts auf dem s.g. St.Moritz-Plateau zum Malojapass. Der Passstraße folgen wir ein Stück hinab ins Val Bregaglia. Auch hier vermeiden wird erfolgreich die verkehrsreiche Hauptstraße. Entlang der Talflanken hangeln wir uns durch urige Bergdörfer und dichte Kastanienwälder, überwiegend bergab. Die kurzweilige Routenführung wechselt mehrfach die Tal- und Flussseite im Val	85 ▶ 450▲ 1950▼	
6	<b>Rücktransfer am Freitag ca. 08.00 Uhr. Zeiten vorbehaltlich Änderungen.</b>	282 ▶ 6230▲ 7160▼	

[www.go-crazy.de](http://www.go-crazy.de)

Anforderungen	<p><b>Level 2.5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2-3 Jahre e-Mountainbikeerfahrung,</li> <li>- gute allgemeine körperliche Fitness</li> <li>- gute und sichere Bikeberschung auf unbefestigten Wegen und Trails im alpinen Gelände</li> </ul> <p><b>Wir empfehlen ein Fahrtechnik-Seminar im Taunus oder der Pfalz als Vorbereitung und gewähren 15,- EUR Nachlass auf GoCrazy-Tagesseminare oder Coaching im Vorfeld.</b></p>	<p><b>e-Mountainbiking</b></p> <p>Wir definieren den e-Antrieb als Unterstützung und Reserve. Die Etappenlängen und täglichen Höhenmeter sind für den Eco- oder Tourenmodus konzipiert. Natürlich können zeitweilig auch Sport- und Turbomodus benutzt werden, keinesfalls durchgängig. Für die AlpenCross-Touren sind E-MTBs Voraussetzung. Während der Touren ist das spezifische Ladegerät im Tages-Rucksack mitzuführen.</p> <p>Offene Fragen oder Unklarheiten bitte unbedingt im Vorfeld der Buchung mit unserem Office abklären.</p> <p>Tipp: Bosch Reichweitenkalkulator</p>	<p><b>e-Antriebslose Partner:</b></p> <p>Partner, Freunde etc. mit Retro-MTBs sind auf den e-Touren willkommen. Diese müssen über die entsprechende Kondition verfügen um die Etappen aus eigener Kraft souverän zu bewältigen. Bitte vorher mit unserem Office abstimmen.</p>
Wissenswertes	<p><b>Mindestteilnehmerzahl je Gruppe/Level ist 5.</b> Die maximale Teilnehmerzahl je Guide beträgt unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur mit technisch einwandfreien und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbremsanlagen angetreten werden. Trekking- oder Crossbikes nur auf Anfrage. <b>E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt.</b> Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung müssen den speziellen alpinen Anforderungen und Voraussetzungen gemäß der jeweiligen Tourenausschreibung in Hinblick auf Kondition, Fahrtechnik, Tempo-Parameter, Bikeausstattung und der spezifischen Bekleidung entsprechen. <b>Auf allen GO CRAZY Mountainbike-Reisen besteht aus Gründen der Sicherheit Helmpflicht, auch bergauf und in Schiebepassen!</b> Touren werden bei jedem Wetter durchgeführt, Ausnahme sind Gewitter oder Unwetter bei Tourstart am Morgen. Aus wichtigem Grund oder aus Gründen der Sicherheit und der Gewährleistung einer reibungslosen Durchführung behalten wir uns ausdrückliche Änderungen hinsichtlich der</p> <p>gewählten Strecken und Quartiere vor, auch kurzfristig und ohne vorherige Ankündigung. Der vertragliche Leistungsumfang beinhaltet Gepäcktransport, jedoch keinen Begleitfahrzeug-Service. Es besteht kein grundsätzliches Anrecht auf Mitfahrt im Gepäckbus, wenn dem organisatorische- oder Kapazitätsgründe entgegenstehen oder Taxis für den Gepäcktransport eingesetzt sind. Wir versuchen dies natürlich wo immer möglich einzurichten. <b>Jeder Teilnehmer hat Anspruch auf Transport von 1 Gepäckstück (90 x 30 x 30 cm, oder vergleichbarem Volumen) mit max. 20 Kilo.</b> Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung mit eingeschlossener Reiseabbruch-Versicherung! Offene Fragen oder Unklarheiten bitte unbedingt vor Buchung mit uns abstimmen.</p>		
<p><a href="http://www.go-crazy.de">www.go-crazy.de</a></p>			