



e-MTB Transalp Dolomiti  
Kondition: Lv 3  
Fahrtechnik: Lv 2,5



	<b>YIAH6 @j Y</b> Ried i.Zillertal - Pfitschertal (Gasthof 1450m)						
1	Anreise nach Ried im Zillertal bis 09.00 Uhr. Etappenbesprechung anhand von Karten und Höhenprofil. Wir starten gemütlich entlang der Ziller und machen uns mit dem Fahren in der Gruppe vertraut. Nach Mayrhofen beginnt die lange und abwechslungsreiche Auffahrt zum Pfitscherjoch. Zunächst führt die Route uns durch ein enges und tief eingeschneites Tal unterhalb des Tuxer Hauptkamms. Vorbei an kleinen Wasserfällen, Kletterfelsen und auch über eine Hängebrücke gehts bergan. Schließlich rückt die imposante Staumauer des s.g. Schlegeisspeicher auf knapp 1800 m in unseren Fokus. Mittagspause. Mit Blick auf den großen türkisfarbenen Stausee schmeckt der Kaiserschmarrn doppelt so gut. Eingerahmt von hochalpiner Kulisse						
2	<b>YIAH6 @j Y</b> Pfitschertal - Pustertal (Pension 790m)	45 ►	1250▲	1900▼			
3	Aufbruch zum höchsten Punkt dieser Route, dem Pfundererjoch auf 2568m. Dem lockeren Einrollen im Pfitschertal schließt sich eine Schotterpiste an die es in sich hat. Durch herrlichste Almlandschaft und unzählige Kehren schlängelt sich das Biest bergauf. Nach der Baumgrenze ist bald auch für die Tapfersten die Traktionsgrenze erreicht. Das Biest wird zum Bergpfad und zu einer Schiebepassage von ca. 60 min. Doch irgendwann ist der schmale Übergang erreicht und bei gutem Wetter kann man sein Glück nicht fassen. Südtirol liegt zu unseren Füßen und am Horizont kitzeln die grauen Riesen am stahlblauen Himmel. Wie gesagt bei schönem Wetter. Zusätzliche						
4	<b>YIAH6 @j Y</b> Maurerberg- Fassatal (Hotel 1450m)	58 ►	1850▲	3000▼			
5	Wieder so ein Frühstart. Heute erreichen wir das Herz des "Naturpark Dolomiten". Unweit der Hütte biegen wir in den ersten Trail des Tages ein. Es folgt der kurze aber knackige Anstieg zum Würzjoch. Direkt unterhalb der Aferer-Geisler-Gruppe windet sich ein schmales Sträßchen in Richtung Villnösstal, der Heimat Reinhold Messners. Nach einer Waldpassage erreichen wir eine Lichtung oberhalb von St.Magdalena. Wie auf einer Postkarte verteilt sich die Ortschaft mit der markanten Kirche im weiten Tal. Im Hintergrund, schon fast bedrohlich, ragen die bekannten Geislerspitzen zum Himmel. Nun müssen alle ganz stark sein. Die beschwerliche Auffahrt/Aufstieg zur Broglessalm (Schiebepassage ca. 60 min.) beginnt. Bei frisch gebackenen Buchweizenküchen und Blick auf die mächtige Geislergruppe beruhigt sich der Puls schnell. Am Broglessattel zweigt ein unschein-						
6	<b>YIAH6 @j Y</b> Fassatal - Truden (Hotel 1100m)	58 ►	1400▲	1650▼			
7	Wir starten in Richtung Süd-West. Dem Fassatal und dem Verlauf des Flusses Avisio bis Moena folgend. Auf Schotterpisten und Waldwegen gelangen wir hinauf Karerpass. Traumhaft gelegen, zwischen der Rosengarten- und Latemargruppe ist die Kaffeepause obligatorisch. Vorbei am gleichnamigen, türkisfarbenen See rollt es unterhalb der Latemargruppe auf Schotterpisten und Forstwegen in Richtung Obereggen. Mittagspause im beliebten Skirt Obereggen. Das Gebiet						
8	<b>YIAH6 @j Y</b> Truden - Lago Molveno (Hotel 822m)	60 ►	1450▲	1650▼			
	Heute sind die mächtigen Brentadolomiten unser Ziel. Kurz nach Truden beginnt ein schöner Forstweg in Richtung Etschtal. Ein exponierter Aussichtsfelsen mit herrlichem Blick über das Etschtal lädt zum Pausieren ein. Ein zunächst flotter Traumtrail wird im Verlauf kniffliger und verlangt volle Konzentration. Wir durchqueren das hektische und heiße Etschtal. Die Auffahrt zum Lago Molveno führt zunächst über ein paar Windungen Hauptstraße, dann ein liebliches Nebensträßchen und ein verschlafenes Bergdorf ist zur Mittagszeit						
	<b>YIAH6 @j Y</b> Lago Molveno - Gardasee (Hotel 60m)	60 ►	1400▲	2100▼			
7	Start zur Abschlussstappe. Zum Auftakt rollen wir durch abgelegene und verschlafene Bergdörfer. Der weitere Routenverlauf führt durch eine spektakuläre Schlucht, die wir bei der Abfahrt zuvor bereits aus der Vogelperspektive bestaunen konnten. Kurz vor dem Gardasee steht nochmals richtig Arbeit auf der Jobliste, nebst zweier kürzerer						
8	Rücktransfer Zillertal am Sonntag ca. 08.00 Uhr. Zeiten vorbehaltlich Änderungen.	379 ►	10900 ▲	11630 ▼			◀◀◀ Gesamtdaten

[www.go-crazy.de](http://www.go-crazy.de)

Anforderungen	<p><b>Level 3:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mind. 2 Jahre Mountainbikeerfahrung,</li> <li>- sehr gute Kondition (regelmäßig 2 - 3 mal Biken pro Woche),</li> <li>- gute und sichere Bikeberrschung auf unbefestigten Wegen und Trails im alpinen Gelände</li> <li>- Erfahrung mit langen Anstiegen Bsp. 800 hm am Stück</li> </ul> <p><b>Wir empfehlen ein Fahrtechnik-Seminar im Taunus als Vorbereitung und gewähren 15,- EUR Nachlass auf GoCrazy-Tagesseminare im Vorfeld.</b></p>		
Wissenswertes	<p><b>Mindestteilnehmerzahl je Gruppe/Level ist 5.</b> Die maximale Teilnehmerzahl je Guide beträgt unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur mit technisch einwandfreien und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbremsanlagen angetreten werden. Trekking- oder Crossbikes nur auf Anfrage. <b>E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt.</b> Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung müssen den speziellen alpinen Anforderungen und Voraussetzungen gemäß der jeweiligen Tourenausschreibung in Hinblick auf Kondition, Fahrtechnik, Tempo-Parameter, Bikeausstattung und der spezifischen Bekleidung entsprechen. Teilnehmer die erkennbar diesen Voraussetzungen nicht entsprechen, können vom verantwortlichen Guide abschnittsweise, etappenweise oder ganz von der Reise ausgeschlossen werden. <b>Auf allen GO CRAZY Mountainbike-Reisen besteht aus Gründen der Sicherheit Helmpflicht, auch bergauf und in Schiebepassen!</b> Touren werden bei jedem Wetter durchgeführt, Ausnahme</p>	<p>sind Gewitter oder Unwetter bei Tourstart am Morgen. Aus wichtigem Grund oder aus Gründen der Sicherheit und der Gewährleistung einer reibungslosen Durchführung behalten wir uns ausdrückliche Änderungen hinsichtlich der gewählten Strecken und Quartiere vor, auch kurzfristig und ohne vorherige Ankündigung. Der vertragliche Leistungsumfang beinhaltet Gepäcktransport, jedoch keinen Begleitfahrzeug-Service. Es besteht kein grundsätzliches Anrecht auf Mitfahrt im Gepäckbus, wenn dem organisatorische- oder Kapazitätsgründe entgegenstehen oder Taxis für den Gepäcktransport eingesetzt sind. Wir versuchen dies natürlich wo immer möglich einzurichten. <b>Jeder Teilnehmer hat Anspruch auf Transport von 1 Gepäckstück (90 x 40 x 40 cm, oder vergleichbarem Volumen) mit max. 20 Kilo.</b> Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung mit eingeschlossener Reiseabbruch-Versicherung! <b>Etwaige Fragen oder Unklarheiten bitte unbedingt vor Buchung mit uns abstimmen.</b></p>	

**www.go-crazy.de**