



e-Bike-Transalp Classico
Garmisch zum Gardasee
Kondition und Fahrtechnik **Level 2**



1	Level 2 Garmisch - Imst Hotel (830m) Anreise nach Garmisch bis 09.00 Uhr. Begrüßung durch den Guide und Tourbesprechung anhand von Höhenprofil und Karte. Tourstart und entspanntes Einrollen auf einem Flachstück. Schon bald lässt der erste Anstieg hinauf zum malerischen Eibsee grüßen. Nach dessen Umrundung gewinnen wir auf breiten Forstwegen Höhe und betrachten den türkisfarbenen See bald aus der Vogelperspektive. Die grüne Grenze nach Österreich ist schnell passiert und ein schöner Höhenweg oberhalb der Loisach führt nach Ehrwald. Mittagspause. Gut gestärkt gehts auf Forstwegen durch herrliche Lärchenwälder,	70 ▶	1700▲	1520▼	
2	Level 2 Imst - Pfunds (via Pillerhöhe) (Gasthof 970m) Gemeinsames Frühstück und morgendliches Briefing mit Karte und Höhenprofil. Tourstart mit Blick auf den Inn von oben. Kurze Zeit später bereits auf Augenhöhe mit dem reißenden Inn und den vielen Raftingbooten. Ein Stück rollen wir mit den Raftern und Kanuten stromabwärts um die Wette. Ein kurzer steiler Trail mit kurzen Schiebepassagen führt hinauf zu Österreichs spektakulärsten Bungee Jumping Brücke. Die eindrucksvolle Benni-Raich-Brücke zählt mit 94m zu den höchsten Fußgängerhängebrücken Österreichs. Unter uns eine der wohl atemberaubendsten Schluchten Österreichs, der Pitzenklamm. Weiter gehts auf abwechslungsreichen Wegen durch	53 ▶	1550▲	1100▼	
3	Level 2 Pfunds - Vinschgau (via Reschenpass) (Gasthof 868m) Heute steht die Überquerung des Alpenhauptkammes auf dem Programm. Auf herrlichen, teils neu angelegten Radwegen entlang des Inn verlassen wir Pfunds. In der Altfinsternünzerschlucht ist die Grenze zur Schweiz überquert. Die s.g. Feste Altfinsternünz, eine mittelalterliche Gerichtsstätte und Grenzbefestigung auf der Via Claudia Augusta, riegelt die enge Schlucht über dem hier durch ein enges Flußbett gezwungen Inn beeindruckend ab. Ein langer Schotterweg führt zur Norbertshöhe, oberhalb von Nauders. Launige Abfahrt bis Nauders und Mittagspause im bekannten Skiori. Gestärkt nehmen wir Kurs auf den Reschenpass. Dem pittoresken	85 ▶	1350▲	1300▼	
4	Level 2 Vinschgau - Ultental (Gasthof 1393m) Am Morgen noch ein paar Obstplantagen als Ouvertüre, dann weiter Richtung Meran. Wir biegen auf eine Asphaltnebenstraße ein und gewinnen langsam an Höhe. Alternativ könnte eine Seilbahn helfen (Kosten nicht im Preis inklusive) den Akku zu schonen. Prima Gelegenheit die herrliche Landschaft zu genießen. Auf halber Höhe zum Vigilijoch angekommen gehört der Rest des Berges den eigenen Waden und dem Akku. Je höher wir kommen, desto schöner die	63 ▶	800▲	1450▼	
5	Level 2 Ultental - Vale di Sole (via Gampenpass) (Hotel 755m) Wir verlassen das Ultental nicht ohne Abstecher zur Staumauer des Zoggersees. Auf Nebenwegen und einigen Trails erreichen wir im Einstieg zum längsten Uphill des Tages. Über eine teils steile Nebenstraße gehts dem Übergang ins Val di Non und dem italienischen Sprachraum entgegen. Ein einfacher Hof am Wegesrand lädt zu einer Cappuccino Pause und hausgemachtem Kuchen ein. Die Terrasse begeistert mit prächtigen Tiefblicken ins Ultental. Auf schönen Forstwegen und einigen Trails kurbeln die e-AlpenCrosser zum Gampenpass und weiter bis "Liebe Frau im Walde". In dem kleinen	55 ▶	1550▲	1700▼	
6	Level 2 Vale di Sole - Madonna d'Campiglio (Bikehotel 1548m) Morgendliches Einrollen im Vale di Sole bis Dimaro. Auf einem schönen Forstweg und vorbei an einem tosenden Wasserfall gewinnen wir langsam Höhe. Kurz vor dem Passo Carlo Magno (1682m) lichtet sich der Wald und wir rollen über Almwiesen. Eine Schotterpiste führt bergauf in Richtung Grostenpass. Je höher wir gelangen, desto schöner die Tiefblicke auf Madonna und die umliegenden Berggipfel. Mittagspause in einer Hütten entlang des Weges. Es folgt die schöne,	40 ▶	1600▲	840▼	
7	Level 2 M d'Campiglio - Lago di Garda (200m) Früh brechen wir zur Abschlussetappe auf. Nach dem bekannten Skiori steht die Auffahrt zum Lago di Agola auf der Jobliste. Aus dem Talkessel heraus führt nur ein kleiner Trampelpfad hinauf zum Passo Bregn de l'Ors (1836m), auch Bärenpass genannt (Schiebepassage ca. 30 min). Doch heute trifft man keine Bären mehr hier oben. Viel mehr steht eine herrliche, knapp 20 km lange Abfahrt unterhalb der bekannten „12 Apostel“ bevor, nur unterbrochen von der verdienten	75 ▶	1200▲	2700▼	
8	Rücktransfer Garmisch Sonntag ca. 08.00 Uhr. Zeiten vorbehaltlich Änderungen. Dauer ca. 4-5 Stunden, je nach Verkehr.	441 ▶	9750▲	10610▼	

◀◀◀ **Gesamtdaten**

www.go-crazy.de

Mindestteilnehmerzahl je Gruppe/Level ist 5. Die maximale Teilnehmerzahl je Guide beträgt unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur mit technisch einwandfreien und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbremsanlagen angetreten werden. Trekking- oder Crossbikes nur auf Anfrage. **E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt.** Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung müssen den speziellen alpinen Anforderungen und Voraussetzungen gemäß der jeweiligen Tourenausschreibung in Hinblick auf Kondition, Fahrtechnik, Tempo-Parameter, Bikeausstattung und der spezifischen Bekleidung entsprechen. **Auf allen GO CRAZY Mountainbike-Reisen besteht aus Gründen der Sicherheit Helmpflicht, auch bergauf und in Schiebepassen!** Touren werden bei jedem Wetter durchgeführt, Ausnahme sind Gewitter oder Unwetter bei Tourstart am Morgen. Aus wichtigem Grund oder aus Gründen der Sicherheit und der Gewährleistung einer reibungslosen Durchführung behalten wir uns ausdrückliche Änderungen hinsichtlich der

gewählten Strecken und Quartiere vor, auch kurzfristig und ohne vorherige Ankündigung. Der vertragliche Leistungsumfang beinhaltet Gepäcktransport, jedoch keinen Begleitfahrzeug-Service. Es besteht kein grundsätzliches Anrecht auf Mitfahrt im Gepäckbus, wenn dem organisatorische- oder Kapazitätsgründe entgegenstehen oder Taxis für den Gepäcktransport eingesetzt sind. Wir versuchen dies natürlich wo immer möglich einzurichten. **Jeder Teilnehmer hat Anspruch auf Transport von 1 Gepäckstück 90 x 40 x 40 cm, (oder vergleichbarem Volumen) mit max. 20 Kilo. Mehrgepäck transportieren wir nur mit Aufpreis.** Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung mit eingeschlossener Reiseabbruch-Versicherung!
Etwaige Fragen oder Unklarheiten bitte unbedingt vor Buchung mit uns abstimmen.

www.go-crazy.de